

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 8 месяцев 2025 года

За 8 месяцев 2025 года на территории Красносельского района Санкт-Петербурга зарегистрировано 23(+4) дорожно-транспортное происшествие с участием детей, в котором 24(+4) ребенок получил ранения различной степени тяжести.

Распределение детей, пострадавших в ДТП,
по образовательным учреждениям

	2025 год	
	Погибло	Ранено
Обучающие всего	-	15
Обучающиеся ОУ Красносельского района	-	10
Обучающиеся ОУ других районов (регионов)	-	4
Обучающиеся частных ОУ	-	1
На домашнем (семейном обучении)	-	0
Дошкольники всего:	-	9
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	-	4
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	0
Воспитанники частных ДОУ	-	0
Неорганизованные	-	5

ОУ, ДОУ Красносельского района	2025 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ № 480 Кировского района <i>(по собственной неосторожности ребенка, перебежал на красный сигнал светофора)</i>	-	1
ГБОУ № 536 Московского района <i>(пассажир)</i>	-	1
ГБОУ № 270 Красносельского района <i>(по собственной неосторожности ребенка, перебежала на красный сигнал светофора)</i>	-	1
ГБОУ № 548 Красносельского района <i>(по собственной неосторожности ребенка, перебежал на красный сигнал светофора)</i>	-	1
ГБОУ № 167 Красносельского района <i>(пассажир)</i>	-	1
ГБОУ № 219 Красносельского района <i>(пассажир)</i>	-	1
ГБОУ № 271 Красносельского района <i>(по собственной неосторожности ребенка, переход вне зоны пешеходного перехода)</i>	-	1

ГБОУ № 470 Калининского района (пешеход, переходил по нерегулируемому пешеходному переходу)	-	1
ГБОУ № 547 Красносельского района (пассажир СИМ)	-	1
ГБОУ № 352 Красносельского района (пешеход, переходил дорогу на дворовой территории)	-	1
ГБОУ № 389 Кировского района (водитель ПИТБАЙКА)		
ГБОУ № 247 Красносельского района (по собственной неосторожности ребенка, переезд на кикшеринге на запрещающий сигнал светофора)	-	1
ГБОУ № 262 Красносельского района (велосипедист, неожиданно выехал с дворового проезда на проезжую часть)	-	1

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2025 год	2024 год	+/-
Всего ДТП с участием детей	23	20	+4
Произошли по вине детей	6	5	+1

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

	2025 год		2024 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	1	-	3
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-		-	1
Неподчинение сигналам светофора	-	4	-	1
Другое	-	1	-	0

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2025 год		2024 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	-	13	0	16
с 13 до 15 лет	-	11	0	4

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что рост ДТП по сравнению с аналогичным периодом 2024 года **образовался в категории несовершеннолетних с 13 до 15 лет.**

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	2025 год	2024 год
Пешеходы	11	15
Пассажиры	8	4
Велосипедисты	1	1
СИМ	4	0

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2025 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	1(-2)	5(+5)	2(0)	2(+1)	3(-4)	4(0)	2(0)	4(+3)				
Погибло детей	0	0	0	0	0	0	0	0				
Ранено детей	1(-2)	5(+5)	2(0)	2(+1)	3(-4)	4(0)	2(0)	4(+3)				

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств за нарушения Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних, а также такие, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам и Правил перехода проезжей части.
2. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также проведение просветительских мероприятий в образовательных организациях.
3. Усилить работу образовательных учреждений по тематике обучения несовершеннолетних правилам дорожного движения РФ и мерам предосторожности и внимательности при нахождении на проезжей части.
4. Активизировать проведение информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий с муниципальными образованиями (округами).
5. Активизировать все возможные ресурсы социальной рекламы на районном уровне.