



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ  
Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение  
прогимназия № 675 Красносельского района Санкт-Петербурга «Талант»  
(ГБОУ прогимназия № 675 «Талант»)

**П Р И К А З**

**30.08.2021**

**№ 132/1**

**О назначении ответственного лица  
за профилактику ДДТТ на 2021/2022 учебный год  
и утверждение положения, инструкций**

В целях расширения форм работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, формирования у обучающихся активной позиции в проведении работы по ПДД и БДД, профилактике ДДТТ

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Назначить ответственной за профилактику и предупреждение ДДТТ в 2021/2022 учебном году Ляну Алиевну Бжунаеву, заместителя директора по воспитательной работе.
2. Утвердить план работы по предупреждению ДДТТ на 2021/2022 учебный год в соответствии с приложением № 1
3. Создать отряд юных инспекторов движения (ЮИД) в 2021-2022 учебном году из числа учащихся 4«Б» класса.
  - 3.1. Назначить руководителем отряда юных инспекторов движения (ЮИД) классного руководителя 4«Б» класса Слевинскую Галину Васильевну
4. Утвердить Положение о отряде юных инспекторов движения (приложение № 2).
5. Утвердить с 01.09.2021 (приложение № 3)
  - Инструкцию № 1 по обеспечению безопасности передвижения по дорогам организованных групп детей (для педагогических работников и руководителей образовательных учреждений)
  - Инструкцию № 2 для педагогических работников и руководителей образовательных учреждений по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей автомобильным транспортом.
  - Инструкция № 3 по правилам безопасного поведения детей на дороге.
6. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя директора по воспитательной работе Бжунаеву Ляну Алиевну.

Директор

**О.В. Гордеева**

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об отрядах юных инспекторов движения**  
**в ГБОУ прогимназия № 675 «Талант»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение об отрядах юных инспекторах движения (далее – Положение) разработано в соответствии с:

- Указ Президента Российской Федерации от 1 июня 2012 г. № 761 «О Национальной стратегии действий в интересах детей на 2012–2017 годы»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" (Постановление Правительства Российской Федерации № 703 от 16 мая 2020 года изменения);
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995- р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»;
- Федеральные государственные образовательные стандарты
- Федеральным законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ

**2. Цели и задачи**

2.1. Отряд юных инспекторов движения (далее отряд ЮИД) - добровольные объединения обучающихся, которые создаются с целью формирования у детей специальных знаний, умений, практических навыков безопасного поведения на дороге, воспитания у них гражданственности и ответственности, вовлечения обучающихся в работу по пропаганде безопасного поведения на дорогах и улицах среди обучающихся

2.2. Основными задачами отряда ЮИД являются:

- активное содействие общеобразовательному учреждению в воспитании обучающихся как законопослушных участников дорожного движения, выработке у детей активной жизненной позиции;
- изучение Правил безопасного поведения на дорогах и улицах и трансляция полученных знаний;
- овладение навыками проведения работы по пропаганде Правил дорожного движения;
- участие в профилактической работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- овладение навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

2.3. Отряд ЮИД создаётся на базе общеобразовательной организации. Деятельность отряда ЮИД регламентируется настоящим положением и приказами общеобразовательной организации.

2.4. Руководство работой отряда ЮИД, осуществляется общественным организатором (руководителем), который выбирается из числа педагогических работников прогимназии. Кандидатура руководителя отряда ЮИД, назначается администрацией общеобразовательного учреждения.

2.5. Отряд ЮИД имеет собственную атрибутику (девиз, эмблему, форменную одежду).

**3. Структура и организация работы отряда ЮИД**

3.1. Членами отряда ЮИД могут быть дети в возрасте от 9 лет, изъявившие желание активно участвовать в работе отряда ЮИД.

3.2. Минимальная численность отряда ЮИД должна быть не менее 12 человек.

3.3. Структура отряда ЮИД включает в себя:

- штаб отряда ЮИД (командир отряда ЮИД, зам. командира отряда, командиры отделений по направлениям деятельности);
- отделения по направлениям деятельности (обучающая, информационно-пропагандистская, шефская, культурно-досуговая).

3.4. Повседневное руководство работой отряда ЮИД осуществляет штаб, избираемый на собрании отряда ЮИД. Штаб из своего состава избирает командира отряда. В малочисленных отрядах избирается только командир.

3.5. Командир отряда ЮИД имеет следующие полномочия:

- возглавляет работу отряда;
- совместно с руководителем отряда ЮИД разрабатывает и выносит на утверждение план работы отряда ЮИД;
- координирует и контролирует работу отряда ЮИД в соответствии с направлениями деятельности;

-проводит заседания штаба отряда ЮИД и итоговые собрания, ведет документацию отряда (список членов отряда, план работы на учебный год, журнал учета проводимых мероприятий, паспорт отряда).

#### **4. Основные направления работы отрядов юных инспекторов движения**

**Обучающая деятельность:** организация и проведение занятий по изучению Правил дорожного движения в дошкольных группах и младших классах прогимназии; организация разъяснительной работы по теме безопасности дорожного движения, проведение бесед; организация практических игр по безопасности дорожного движения.

**Информационно-пропагандистская деятельность:** создание стендов "ЮИД в действии", стенгазет "Юный инспектор движения", информационных листовок "За безопасность движения", создание наглядной агитации для изучения и соблюдения Правил дорожного движения и другая информационная работа.

**Шефская деятельность:** оказание помощи в создании простейших автогородков на территории прогимназии, уголков безопасности дорожного движения, подготовка наглядных пособий для дошкольников, помощь воспитателям в проведении экскурсий.

**Культурно-досуговая деятельность:** проведение викторин, экскурсий, соревнований, конкурсов, КВН, тематических утренников, праздников, постановка спектаклей, организации среди обучающихся и воспитанников конкурсов рисунков по теме безопасности дорожного движения, разучивание песен и стихов.

#### **5. Обязанности и права юного инспектора движения**

##### **5.1. Юный инспектор движения обязан:**

5.1.1. Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.

5.1.2. Изучать Правила дорожного движения, овладевать методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

5.1.3. Вести разъяснительную работу по пропаганде Правил дорожного движения с использованием технических средств пропаганды.

5.1.4. Укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми Правил дорожного движения.

5.1.5. Укреплять здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

##### **5.2. Юный инспектор движения имеет право:**

5.2.1. Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда и вносить соответствующие предложения.

5.2.2. Избирать и быть избранным в штаб отряда юных инспекторов движения.

5.2.3. Овладев знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, получить специальное звание «Юный инспектор по безопасности движения».

5.2.4. Участвовать в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях, работе агитбригад и других культурно-массовых мероприятиях различного уровня.

5.2.5. Юный инспектор может быть награжден грамотами, ценными подарками за активную работу в отряде.

### **Приложение № 3 к приказу № 132/1 от 30.08.2021**

#### **ИНСТРУКЦИЯ № 1**

##### **по обеспечению безопасности передвижения по дорогам организованных групп детей**

(для педагогических работников и руководителей образовательных учреждений)

#### **1. О порядке организации и построения групп детей для следования по дорогам.**

1.1. При проведении любых прогулок или экскурсий с детьми, при общем количестве их в группе свыше 15 человек, должно быть не менее двух сопровождающих взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Сопровождающие проводят инструктаж детей.

1.2. Один из числа сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй - позади (закрывает колонну). В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы, чтобы постоянно видеть всех детей.

1.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

1.4. Каждый сопровождающий должен иметь красных флажок.

#### **2. О порядке следования по тротуарам или обочинам дорог.**

- 2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом по тротуарам или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.
  - 2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу движения транспортных средств, но только в светлое время суток. При движении по обочине дороги, независимо от численности группы, должно быть два сопровождающих.. При этом они несут два флажка: один в голове колонны (группы), другой – позади.
  - 2.3. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.
  - 2.4. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.
- 3. О порядке перехода проезжей части.**
- 3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.
  - 3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком "Пешеходный переход", а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.
  - 3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.
  - 3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, запрещен!
  - 3.5. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.
  - 3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.
  - 3.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.3 ПДД).

### Инструкция № 3

#### по правилам безопасного поведения детей на дороге

1. Правила дорожного движения касаются не только водителей, но и пешеходов. Дети также являются пешеходами и должны знать и строго соблюдать **правила безопасного поведения детей на дороге**, быть внимательными и осторожными при переходе улиц.
2. Детям необходимо хорошо запомнить основные *правила поведения пешехода на дороге*, быть сосредоточенными, не спешить и не играть на проезжей части дороги или вблизи нее.
3. **Пешеходы должны всегда идти по тротуарам** или специальным пешеходным дорожкам, при отсутствии тротуаров или пешеходных дорожек - по обочине дороги против движения автомобилей. Пешеходы, которые везут или несут большие предметы, а также люди, которые передвигаются в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочине создает помехи для других пешеходов.
4. **При отсутствии тротуаров**, пешеходных дорожек или обочин пешеходы согласно правилам движения пешехода на дороге, могут двигаться по дорожке для велосипедистов или идти в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению автомобилей. Люди, которые ведут мотоцикл, мопед, скутер, велосипед, должны следовать по ходу движения транспортных средств.
5. **Пешеходам,двигающимся по обочинам дороги** или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости рекомендуется иметь при себе предметы или одежду со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями автомашин.



6. **Движение организованных пешеходных колонн людей** по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне дороги не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади каждой колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (туман) - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

7. Группы дошкольников и школьников разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, при их отсутствии - по обочинам проезжей части, но только в светлое время суток (днем) с обязательным сопровождении взрослых.

8. **При необходимости перейти проезжую часть**, пешеходы согласно правилам движения пешеходов на дороге должны пересечь ее только по пешеходным переходам (зебре), в том числе по подземным и надземным переходам.

9. При отсутствии пешеходных переходов любых видов пересекают дорогу на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу только под прямым углом к краю проезжей части на участках дороги без разделительной полосы и ограждений. При этом участок перехода проезжей части должен хорошо просматриваться в обе стороны.



10. Если движение регулируется регулировщиком, пешеходы при переходе дороги должны руководствоваться его сигналами. В местах автодороги, где установлен **пешеходный светофор**, пешеходы должны руководствоваться его сигналами, при его отсутствии - **транспортного светофора**.

11. **На нерегулируемых пешеходных переходах** пешеходы могут выйти на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и их скорость, убедятся, что переход будет для них безопасен и они успеют перейти проезжую часть.

12. При пересечении проезжей части без пешеходного перехода, пешеходы не должны выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся автомашин.

13. Выйдя на самую проезжую часть, согласно правилам поведения пешеходов на дороге, дети не должны задерживаться или останавливаться, поднимать упавшую вещь, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

14. Пешеходы, которые не успели закончить переход автодороги, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжить переход можно в случае, когда вы убедились в абсолютной безопасности вашего дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.

15. **При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком** и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части и подождать пока такие транспортные средства проедут.

16. **Ожидать транспортное средство** (маршрутку, автобус, троллейбус или такси) разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, при их отсутствии - на пешеходном тротуаре или на обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть дороги для посадки в транспортное средство только после его полной остановки. После высадки из транспортного средства необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть дороги.

## ИНСТРУКЦИЯ № 2

для педагогических работников и руководителей образовательных учреждений по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей автомобильным транспортом

### 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Основанием для составления инструкции являются «Методические рекомендации по обеспечению безопасности при перевозке организованных групп детей автомобильным транспортом» и «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического

благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом».

1.2. В настоящей инструкции Заказчиком является образовательное учреждение любого типа и вида. Исполнителем – организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика

1.3. Образовательное учреждение (далее ОУ), заказывающее транспортную услугу, имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

1.4. Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках можно осуществлять только в светлое время суток. Движение автобуса в период в 23 часов до 7 часов не разрешается.

1.5. Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста запрещаются.

1.6. Перевозка детей в возрасте до 16 лет разрешается только в автобусах. Количество детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест (устанавливается технической характеристикой автобуса). Категорически запрещается перевозка детей на грузовых автомобилях.

1.7. Для выполнения массовых перевозок детей автомобильной колонной (3 и более автобусов) ОУ обязано получить уведомление ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля - сопровождения. ОУ предъявляет Исполнителю уведомление ГИБДД вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной.

1.8. К перевозке обучающихся автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.9. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть, при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы при дорожно-транспортном происшествии при нарушении ПДД или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.10. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.11. Для организации перевозки детей ОУ должно заключить договор с Исполнителем.

При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

## **II. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПЕРЕВОЗКИ**

2.1. Перевозка обучающихся автомобильным транспортом разрешается только по письменному приказу директора образовательного учреждения.

2.2. Перед проведением мероприятия, организуемого за пределами образовательного учреждения (пешеходные или выездные), ПДО необходимо предоставить на имя директора учреждения служебную записку по форме (приложение 1), согласованную с заведующим отделом. На ее основе заведующий отдела готовит проект приказа, директор издает приказ по ОУ о проведении и назначении ответственных за жизнь и здоровье детей.

2.3. Ответственный по перевозке назначается руководителем учреждения, в ведение которого поступает автобус, его фамилия заносится в путевой лист водителя автобуса. Старший (ответственный) обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения и остановок, а также не допускать выхода детей на проезжую часть во время остановок. Ходжение по салону автобуса во время движения запрещается. Стоять в проходах между сиденьями не разрешается.

2.4. Ответственное лицо должно провести инструктаж обучающихся по ПДД во время перевозки с записью и росписью в специальном журнале регистрации инструктажа.

2.5. Ответственное лицо должно убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра.

2.6. Ответственное лицо должно проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителей и медицинской аптечки, лично убедиться в том, что все двери и окна автобуса закрыты.

2.7. Посадку обучающихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест.

2.8. Водитель автобуса должен быть предупрежден ответственным по перевозке о том, что начинать движение можно только с разрешения ответственного за перевозку.

2.9 Перед поездкой старший (ответственный) проходит специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя, либо, как исключение, руководителем ОУ на основании настоящей инструкции.

2.10 Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения и отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. А также должен быть чисто вымыт, салон убран.

2.11 Водитель должен пройти предрейсовый медицинский контроль здоровья, о чем администрация автопредприятия делает отметку в путевом листе. При выезде автобуса за пределы города он должен накануне пройти проверку в ОГИБДД района.

2.12 Каждый автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата) с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне – информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

2.13 При организации движения колонной (3 и более автобусов) старший должен находиться в каждом автобусе. Кроме того, из числа взрослых лиц старшим назначается сопровождающий, который должен находиться у каждой двери автобуса (кроме передней). Старший должен находиться у передней двери автобуса.

При массовой перевозке детей в зоны отдыха, кроме специально назначенных сопровождающих, ОУ должно быть обеспечено наличием медицинского работника.

2.14 Автомобильная колонна с детьми должна сопровождаться специальным Автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 11 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

2.15 В соответствии с режимом работы водителя автобуса после первых 3 часов непрерывного управления автомобилем водителю необходимо предоставить специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути, продолжительностью не менее 15 минут.

### **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ**

3.1 При перевозке обучающихся необходимо соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших

3.2 Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3 Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/час.

3.4 Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в кузов автомобиля и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5 Перед неохранным ж/д переездом остановить автобус, убедиться в безопасности переезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.6 Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего (ответственного лица), в случае, если они не противоречат правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3.7 Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ, когда дорожные и метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки (сильный дождь, туман, гололед и т.п.).

3.8 Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

3.9 В пути следования остановку автобуса(ов) производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

3.10 При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший

и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего машины. Высаживать детей со стороны проезжей части запрещается!

3.11 В случае проезда детей в общественном транспорте, необходимо выполнять правила входа и выхода из транспорта. О входе и выходе сопровождающий должен предупредить водителя. Группа детей дошкольного возраста имеет право входить и выходить во все двери одновременно только на остановочных пунктах маршрута после полной остановки транспортного средства.

#### **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1 При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего машины. Высаживать детей со стороны проезжей части запрещается!

4.2 При получении обучающимся травмы оказать первую помощь пострадавшему. В случае необходимости оказания квалифицированной медицинской помощи водитель обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт. Ответственное лицо (старший) должен сообщить об этом администрации учреждения.

#### **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОЗКИ**

5.1 Съехать на обочину или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2 Обучающимся выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3 Проверить по списку наличие обучающихся.